

Jaarbeoordeling CO2 2021

10-11-2022



Opgesteld door: W. de Groot/J. Goossens

Akkoord Directie:

A blue rectangular box containing a handwritten signature in blue ink. The signature is cursive and appears to be 'W. de Groot'.

Inleiding

| | | |
|-------|--|----|
| 1 | Bedrijf- en basisgegevens | 3 |
| 1.1 | Activiteiten | 3 |
| 1.2 | Organisatorische grenzen | 3 |
| 1.3 | Verantwoordelijkheden | 4 |
| 1.4 | Bedrijfsonderdelen | 4 |
| 1.5 | Projecten met gunningsvoordeel | 4 |
| 1.6 | Operationele grenzen | 4 |
| 1.7 | Energieverbruikers | 5 |
| 1.8 | Factoren die het energieverbruik beïnvloeden | 5 |
| 2 | Berekeningsmethodiek | 5 |
| 2.1 | Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren | 5 |
| 2.2 | Basisjaar | 5 |
| 2.3 | Rapportageperiode | 6 |
| 2.4 | Verificatie | 6 |
| 2.5 | Wijzigingen berekeningsmethodiek | 6 |
| 2.6 | Herberekening basisjaar & historische gegevens | 6 |
| 2.7 | Uitsluitingen | 6 |
| 2.8 | Opname van CO ₂ | 6 |
| 2.9 | Biomassa | 6 |
| 3 | Analyse van de voortgang | 7 |
| 3.1 | Emissies en significant energieverbruik | 7 |
| 3.2 | Jaarverbruik | 7 |
| 3.3 | Trends | 8 |
| 3.4 | Voortgang reductiedoelstellingen | 8 |
| 3.4.1 | Scope 1 & 2 doelstellingen | 8 |
| 3.5 | Onzekerheden | 9 |
| 3.6 | Onderbouwing reductiedoelstelling | 9 |
| 3.7 | Medewerker bijdrage | 9 |
| 3.8 | Verbeterpunten | 9 |
| 4 | Maatregelen en initiatieven | 9 |
| 4.1 | Al getroffen maatregelen 2016 – 2018 | 9 |
| | Al getroffen maatregelen | 9 |
| 4.2 | Plan van aanpak | 10 |
| 4.3 | Op de hoogte blijven | 10 |
| 4.4 | Initiatieven | 11 |
| 4.5 | Afgeronde initiatieven | 11 |
| 4.6 | Lopende initiatieven | 11 |

1 Bedrijf- en basisgegevens

1.1 Activiteiten

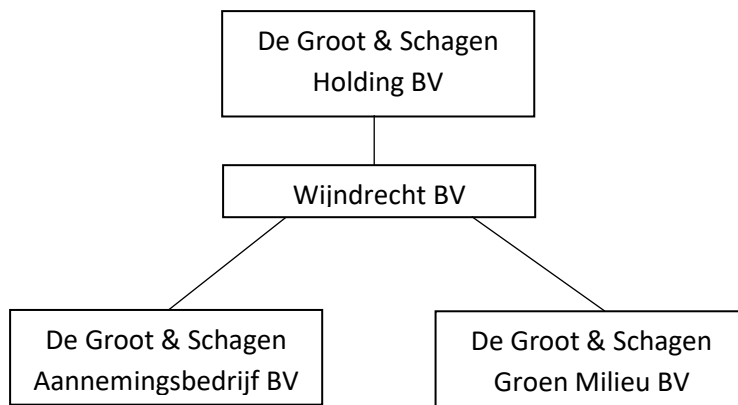
De werkzaamheden van De Groot en Schagen bestaan uit het Uitvoeren van grond-, straat- riolerings-, sloop-, bodemsanerings-, en groenvoorzieningswerkzaamheden.

1.2 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

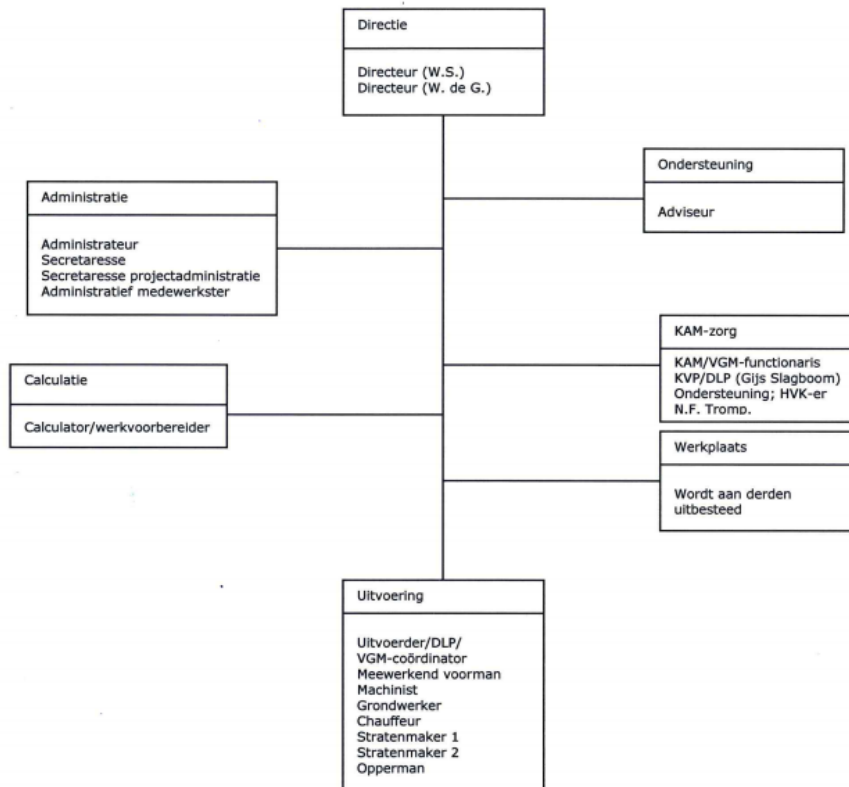
Holding Structuur (Organizational Boundary)

De Groot en Schagen heeft in de Organizational Boundary bepaald welke onderdelen of entiteiten van de organisatie in de ladderbeoordeling moeten worden meegenomen. Hierbij wordt opgemerkt dat "De Groot-Schagen Groen Milieu BV een lege BV betreft en daarom geen invloed heeft op de CO2 uitstoot.



De uittreksels KvK zijn opgenomen in het KAM-managementsysteem.

Organisatiestructuur



1.3 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): W. de Groot
- Verantwoordelijke stuurcyclus (zorg-coördinator): W. de Groot
- Contactpersoon emissie-inventaris : W. de Groot

1.4 Bedrijfsonderdelen

In tabel 1 zijn de bedrijfsonderdelen van De Groot en Schagen vermeld. Deze onderdelen geven inzicht in de grootte van de bedrijfsinrichting en gewerkte uren.

| Onderdeel | Oppervlak (Bedrijfsvloeroppervlak) [m2] | Bedrijfstijd [uren per jaar] | Toelichting |
|---------------------|---|------------------------------|-------------|
| Kantoor | 900 | 8000 | Sliedrecht |
| Werkplaats/magazijn | 300 | 400 | - |
| Projectlocaties | PM | PM | PM |
| Totaal | 1200 | 1200 | - |

1.5 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- Geen.

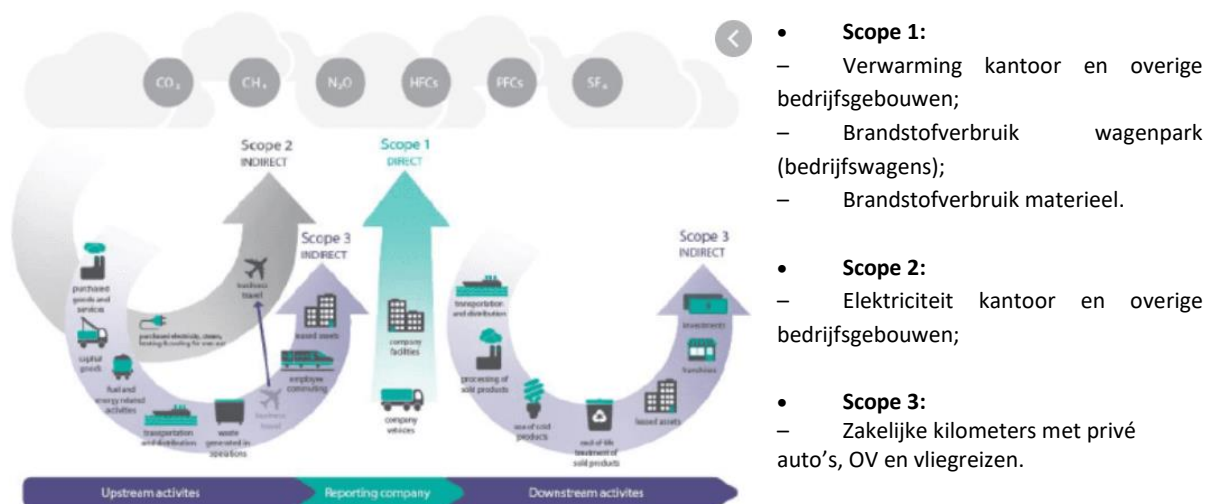
1.6 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂- Prestatieladder houdt dit het volgende in:

- Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.
- Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vlieguren en zakelijke kilometers met privé auto's.
- Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en onderliggende jaarbeoordeling.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:



1.7 Energieverbruikers

Jaarlijks worden in onderliggende jaarbeoordeling de energieverbruikers van de organisatie herzien. Deze energieverbruikers hebben veel invloed op de CO2 uitstoot binnen De Groot en Schagen.

Elektriciteit:

- Verlichting;
- Kantoorapparatuur;
- Airconditioning;
- ICT-apparatuur;
- Elektrisch gereedschap;
- Keukenapparatuur.

Gas

- Remeha Tzerra Plus Ketel.

Gasolie:

- Bedrijfswagens;
- Vrachtwagens;
- Materieel (o.a. kranen en shovels).

Benzine

- Materieel (o.a. trilmachines).

Gasflessen

- Propaan. > Afgelopen jaar niets verbruikt.

De wijzigingen binnen de emissiestromen- en of energieverbruikers in de afgelopen periode zijn:

- Divers elektrisch klein materieel.

De KAM-coördinator beschikt over de energieverbruiksoverzichten van de meest materiele emissies. Gedurende het jaar worden deze overzichten bijgewerkt en indien nodig aangevuld met accuratere gegevens.

1.8 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In deze jaarbeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van De Groot en Schagen wordt het energieverbruik hoofdzakelijk beïnvloed door de omzet en de gewerkte manuren.

| | Eenheid | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|-----------------|---------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| Omzet | Euro's | 9.000.000 | 9.600.000 | 9.300.000 | 10.345.459 | 10.846.165 |
| Manuren | Uren | 64000 | 80000 | 77000 | 70000 | 80000 |
| Totale uitstoot | Tonnen | 910 | 881 | 962 | 961 | 999 |

2 Berekeningsmethodiek

Het berekenen en beoordeling van de CO2 van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO2-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.1) CO2-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

2.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen emissie inventaris en jaarbeoordeling. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor de onderliggende rapportage zijn de conversiefactoren gebruikt geldend op de datum van onderliggend rapport.

2.2 Basisjaar

Het basisjaar is 2019.

2.3 Rapportageperiode

Deze jaarbeoordeling is opgesteld conform ISO14064-1 en beschrijft de CO₂-emissies van 2021 (01-01-2021 tot 31-12-2021).

| § 9.3.1 ISO 14064-1 | Omschrijving richtlijn | Periodieke rapportage |
|------------------------|--|-----------------------|
| A | Beschrijving van de organisatie | H 1 |
| B | Verantwoordelijke persoon | § 1.3 |
| C | Rapportage periode | § 2.3 |
| D | Organisatorische grenzen | § 1.2 |
| E | Directe GHG-Emissies in ton Co2 | § 3.1 |
| F | Verbranding biomassa | § 2.9 |
| G | Broeikasgasverwijdering | § 2.8 |
| H | Uitsluitingen van bronnen | § 2.7 |
| I | Energie uit indirecte GHG-emissie, gerelateerd aan ingekochte elektriciteit | § 3.2 |
| J | Het historische basisjaar en het basisjaar van de GHG-inventarisatie | § 2.6 |
| K | Uitleg van veranderingen in het basisjaar en herberekeningen | § 2.5 |
| L | Verwijzing naar of beschrijving van berekenings-methodes, incl. selectiecriteria | § 2 |
| M | Uitleg van veranderingen van berekeningsmethodes zoals eerder gehanteerd | § 2.1 |
| N | Wijziging in methode | § 2.5 |
| O | Verwijzing gehanteerde GHG-emissie of verwijderings-factoren | § 2.1 |
| P | Beschrijving van de onzekerheden | § 3.5 |
| Q | Invloed van onzekerheden in de nauwkeurigheid van GHG-emissie | § 3.5 |
| R | Verklaring dat de GHG-rapportage is opgesteld volgens dit deel van ISO 14064-1 | §2.3 |
| S | Een verklaring of de GHG-inventaris of -rapportage is geverifieerd | § 2.4 |
| T | Emissie-factoren en wijziging hiervan | § 2.5 |

2.4 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd.

2.5 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen.

2.6 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er heeft in 2021 een herberekening plaatsgevonden. In februari 2021 zijn nieuwe conversiefactoren gepubliceerd. De nieuwe gegevens zijn gebruikt voor de footprint van 2021.

2.7 Uitsluitingen

In 2019 zijn het gebruik van gasflessen uitgesloten. Dit is nog steeds van toepassing.

2.8 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

2.9 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

3 Analyse van de voortgang

3.1 Emissies en significant energieverbruik

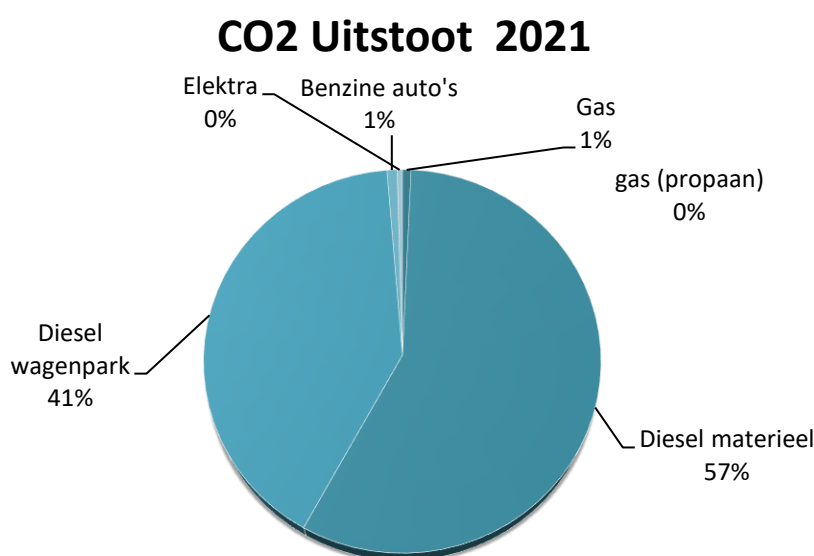
In 2021 bedroeg de totale CO2-footprint van De Groot en Schagen 999 ton CO2.

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

Diesel:

- Brandstofverbruik door materieel en zakelijk autoverkeer (bedrijfsauto's en bedrijfsbussen) en materieel (kranen, vrachtwagens en shovels).

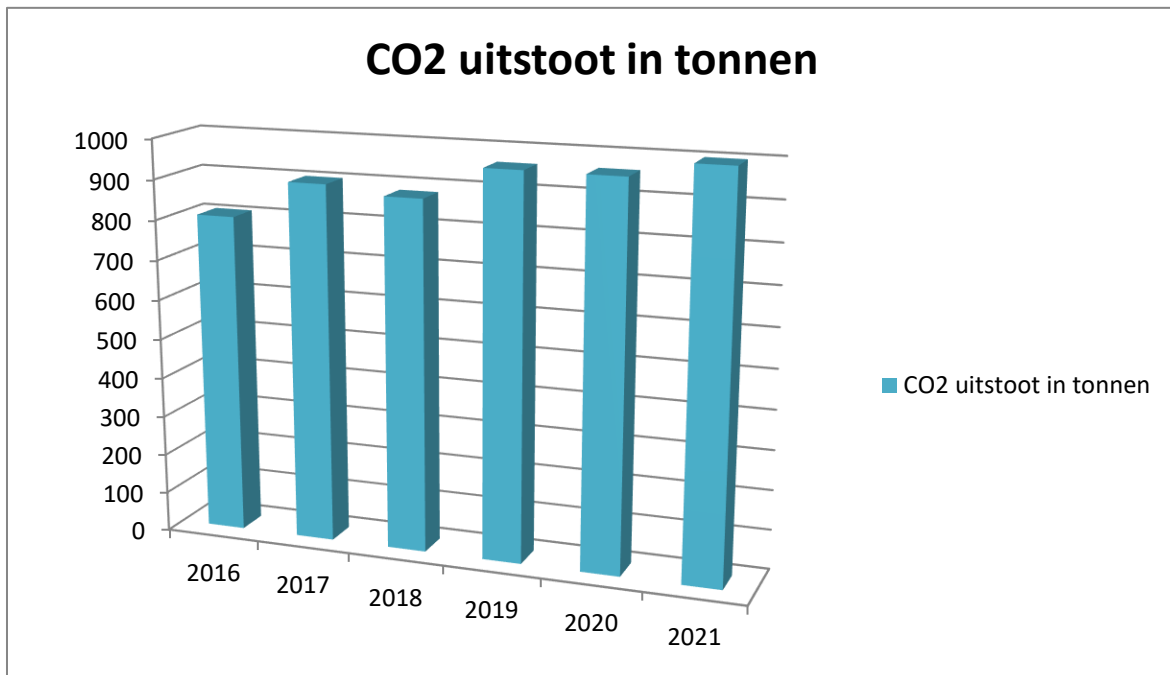
Naar de onderstaande grafiek en tabel gekeken is te zien dat 99% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik (diesel) van de machines en bedrijfsauto's. De meeste CO2-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten. Gezien het type organisatie dat De Groot en Schagen is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een zeer kleine plaats innemen. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.



3.2 Jaarverbruik

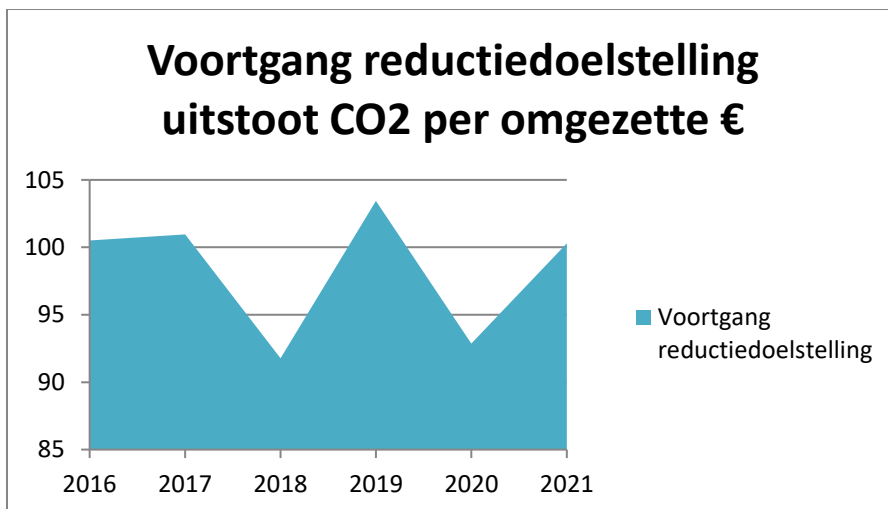
| Energiestroom | Eenheid | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Elektra | kWh | 13.990 | 0 | 670 | 3.327 | 8.433 |
| Gas | m3 | 5.979 | 1.220 | 3.110 | 2.842 | 3.985 |
| Diesel materieel | L | 168.124 | 162.187 | 193.128 | 189.857 | 184.832 |
| Diesel wagenpark | L | 107.073 | 109.777 | 101.456 | 102.794 | 115.089 |
| Benzine | L | 214 | 108 | 1538 | 3.002 | 3.201 |
| Propan | L | 82 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CO₂ uitstoot totaal | Ton | 910 | 881 | 962 | 961 | 999 |
| Omzet | Euro | 9.000.000 | 9.600.000 | 9.300.000 | 10.345.459 | 10.489.216 |
| CO ₂ /€ | Gram | 101,11 | 91,77 | 103,44 | 92,86 | 95,28 |
| CO ₂ /€ scope 1 | Gram | 100,10 | 91,77 | 103,40 | 92,68 | 94,84 |
| CO ₂ /€ Scope 2 | Gram | 0,86 | 0 | 0,04 | 0,18 | 0,45 |

3.3 Trends



De CO2-uitstoot van 2021 is hoger dan de uitstoot in 2020, als er gekeken wordt naar de CO2 gerelateerd aan euro's is er een ook een stijging te zien. De stijging is te relateren doordat de markt aantrekt en de prijzen stijgen. Dit geeft geen positieve invloed op de totale footprint. Zie hieronder de voortgang met betrekking tot de uitstoot per omgezette euro.

3.4 Voortgang reductiedoelstellingen



3.4.1 Scope 1 & 2 doelstellingen

Reductiedoelstelling Scope 1:

- 10% per euro omzet ton CO2-reductie in 2023 ten opzichte van 2019

De CO2-uitstoot is gerelateerd aan omgezette euro's en is 2021 gedaald met -3,5% ten opzichte van 2019. De doelstelling is niet behaald. Reden hiervoor is dat de uitstoot door de jaren heen gedaald maar ook weer gestegen is. De Groot & Schagen is in de tussentijd verhuisd naar een nieuw pand, wat toch wel aanzienlijke reductie heeft opgeleverd, echter heeft dit geen betrekking gehad op scope 1.

Reductiedoelstelling Scope 2:

- 90% CO2 reductie in 2023 ten opzichte van 2019;

De doelstelling betreft CO₂-reductie van scope 2 waar een stijging van ruim 100% is te zien in 2021 ten opzichte van 2019. Reden hiervoor is de betrekking van het nieuwe bedrijfspand en het terug leveren van groene stroom.

Het is duidelijk geworden dat de doelstelling die is op gesteld van 2019 tot 2023 nog niet geheel behaald is. Voor 2022 wordt er daarom extra gelet op de reductiedoelstellingen. De emissiefactoren van 2021 zullen hierbij gebruikt worden om een accuraat beeld te krijgen van het geheel.

3.5 Onzekerheden

Binnen De Groot en Schagen is er een kleine kans op onzekerheden die te maken hebben met de footprint, denk aan geschatte waarden. Het zou mogelijk kunnen zijn dat er een berekening niet klopt. Tijdens de externe audit zal dit worden gecontroleerd.

3.6 Onderbouwing reductiedoelstelling

De Groot en Schagen beschouwd zichzelf als middenmoter voor scope 1, de investeringen om de reductiedoelstelling te bereiken zijn groot. Weliswaar wordt elk stuk materieel of het wagenpark vervangen voor een versie met minder CO₂ uitstoot, echter met name het materieel heeft een lange economische levensduur. Gezien de situatie van het bedrijf is de doelstelling voor scope 1 ambitieus.

Voor scope 2 beschouwd de Groot en Schagen zich als koploper, het bedrijfspand is vrijwel CO₂ neutraal d.m.v. het goed geïsoleerde nieuwbouwpand en de zonnepanelen. De reductie doelstelling voor scope 2 is daarom relatief klein, maar toch ambitieus.

3.7 Medewerker bijdrage

De Groot en Schagen maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- medewerkers kunnen contact op nemen met de zorg-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO₂-reductie;
- medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof en elektriciteit. Medewerkers hebben deelgenomen aan diverse cursussen zoals het nieuwe rijden en het nieuwe draaien.

3.8 Verbeterpunten

Binnen de Groot en Schagen is het een verbeterpunt om de footprint verder uit te breiden. Goed in kaart brengen van het materieel is hierbij een vereiste. In 2021 is hier een start aan gemaakt.

4 Maatregelen en initiatieven

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn.

4.1 Al getroffen maatregelen 2016 – 2018

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn en die mogelijk kansen bieden om het energieverbruik en de CO₂-uitstoot verder te verlagen.

Al getroffen maatregelen

- Er wordt een goede warmteregeling toegepast;
- HR luchtverwarmer opnieuw inregelen;
- Er wordt onderzocht wat de mogelijkheden zijn voor betere isolatie van kantoorpand en/of

- werkplaatsen;
- Ruimte leeg, licht & apparaten uit;
- Onderzoeken van, of overstappen op, groene stroom;
- Onderzoek naar mogelijkheden om energieverbruik in bouwketen terug te dringen;
- Plaatsen van bewegingssensoren;
- Bij vervanging kiezen voor schonere en zuinigere auto's met A of B label;
- Het Nieuwe Rijden invoeren/instructies over geven;
- Bij vervanging kiezen voor schonere en zuinigere bedrijfsmiddelen;
- Bij vervanging onderzoeken of alternatieve brandstoffen beter zijn (elektrisch, aardgas);
- Voertuigen regelmatig laten controleren en onderhouden;
- Samenstelling van brandstof voor materieel optimaliseren;
- Om de registratie en de reductie beter te monitoren is het voorstel om de gereden kilometers ook te monitoren;
- Transport reducties in samenwerking met de opdrachtgever;
- Aanschaf diverse nieuw zuinig materieel en auto's.
- *Nieuwe locatie*: aanschaf thermostaten op de verwarmingselementen.
- *Nieuwe locatie*: aanschaf zonnepanelen

Bovenstaande maatregelen zijn genomen in de "oude" situatie. Vanwege het betrekken van een nieuw bedrijfspand wordt overwogen of deze maatregelen opnieuw ingezet worden. Maatregelen voor 2019/2020/2021 en 2022 worden opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO.

4.2 Plan van aanpak

In het jaarplan 2022 wordt het plan van aanpak beschreven voor komend jaar. In de jaarbeoordeling 2021 kijken wij hierop terug. In onderstaand plan van aanpak worden de doelstellingen over 2021 weergegeven:

Plan van aanpak

| | Verantw. | Datum | Status |
|--|----------|------------|----------------------------|
| <i>10% per euro omzet ton CO2-reductie in 2023 ten opzichte van 2019</i> | | | |
| Kiezen voor alternatieve brandstof voor nieuwe / vervangende voertuigen | DIR | Doorlopend | Doorlopend |
| Aanschaf CO2 zuinigere voertuigen | DIR | Doorlopend | Doorlopend |
| Cursus het nieuwe rijden | DIR | Doorlopend | Gerealiseerd en doorlopend |
| Campagne bewustwording (incl. bandenspanning) | DIR | Doorlopend | Gerealiseerd en doorlopend |
| Diepere uitsplitsing in uitstoot materiaal en materieel | DIR | Doorlopend | Nog niet gestart |
| Bijwonen initiatieven | DIR | Doorlopend | Gerealiseerd en doorlopend |
| <i>90% CO2 reductie in 2023 ten opzichte van 2019;</i> | | | |
| Aan het einde van de week alle stekkers uit stopcontacten halen | Wim | Doorlopend | Gerealiseerd en doorlopend |
| Medewerkers bewust maken over verantwoord stroomverbruik | DIR | Doorlopend | Gerealiseerd en doorlopend |
| Roldeuren gesloten houden | DIR | Doorlopend | Gerealiseerd en doorlopend |

4.3 Op de hoogte blijven

Binnen de sector vinden steeds meer initiatieven plaats op het gebied van het verminderen van CO₂ uitstoot.

De Groot en Schagen blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Mee te doen aan een initiatief van Mourik Groot-Ammer B.V;
- Lidmaatschap bij SKAO.

4.4 Initiatieven

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel zijn of reeds zijn afgerond.

4.5 Afgeronde initiatieven

De Groot en Schagen heeft nog geen initiatief afgerond.

4.6 Lopende initiatieven

De Groot en Schagen doet mee aan een initiatief van Mourik Groot-Ammers B.V waar op verschillende locaties in het land bijeenkomsten worden gegeven over bewust en verantwoord energieverbruik. Het lopende initiatief voldoet nog steeds aan zijn verwachtingen en wordt opgesteld in samenspraak met Stimular. Een koploper op het gebied van duurzaam ondernemen.